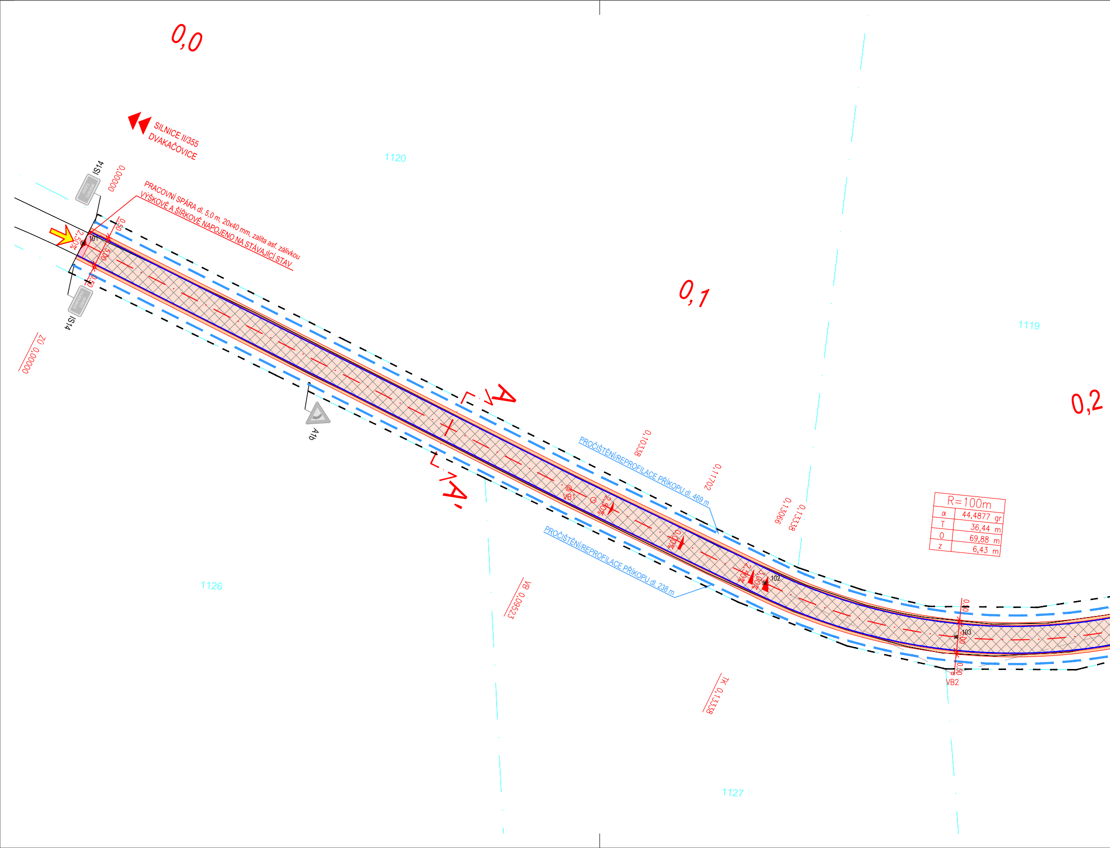
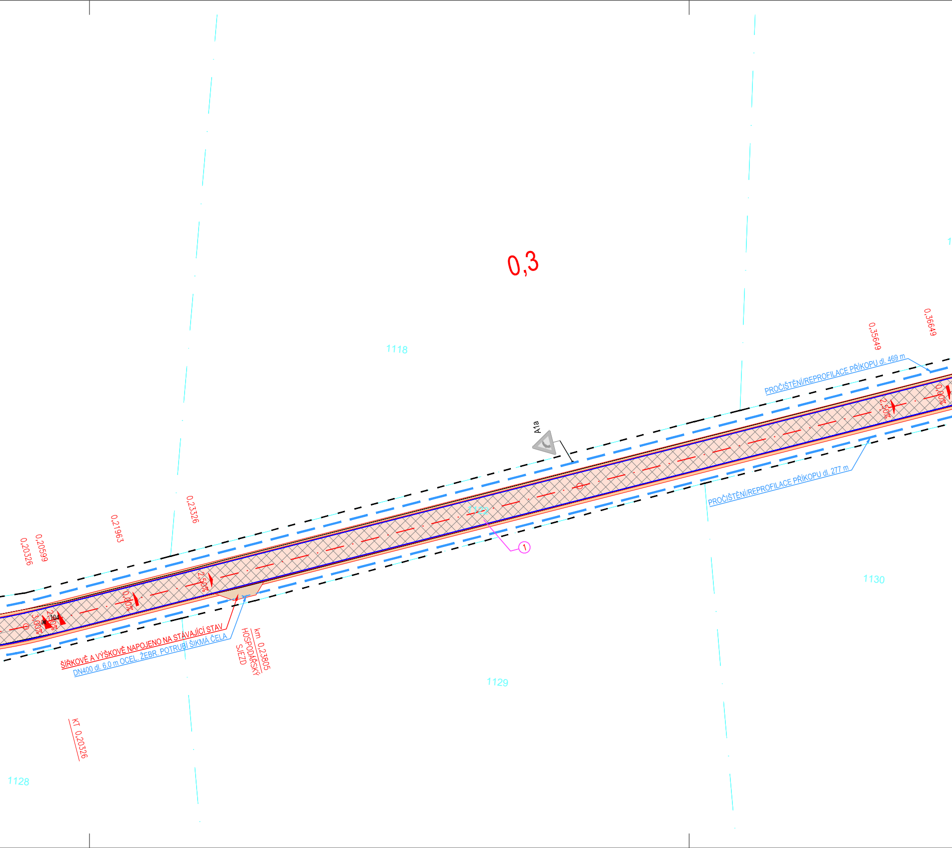
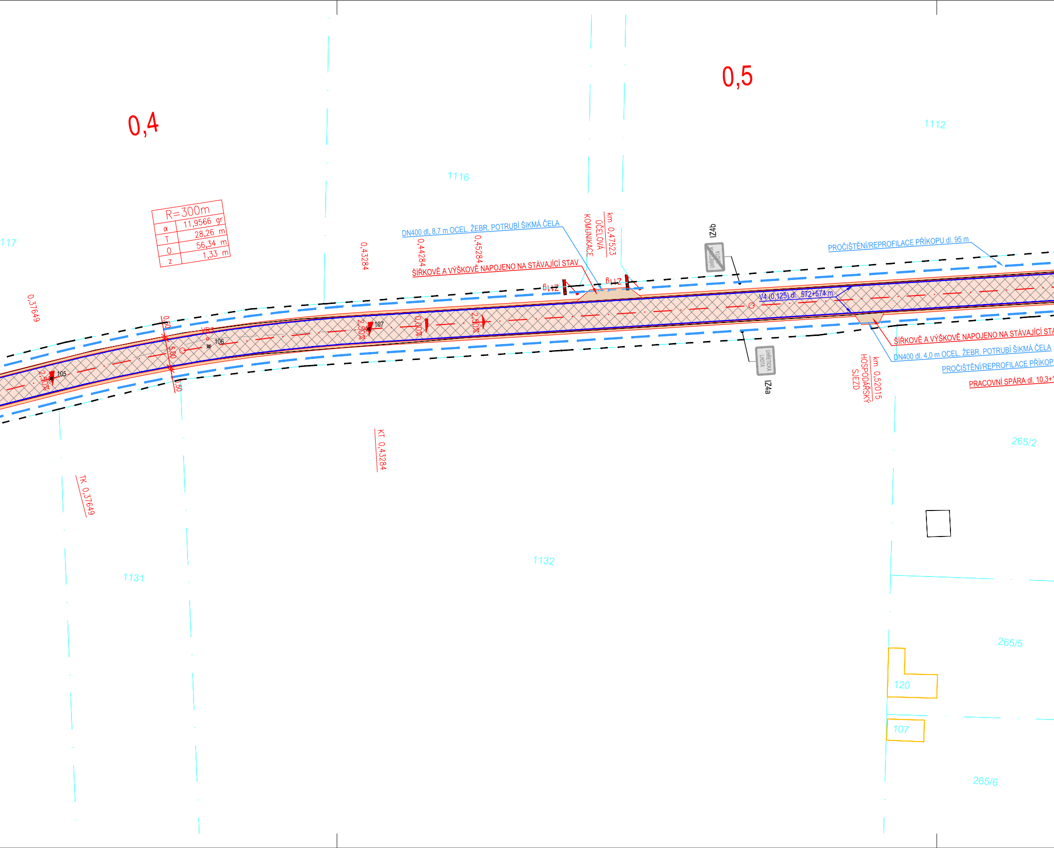
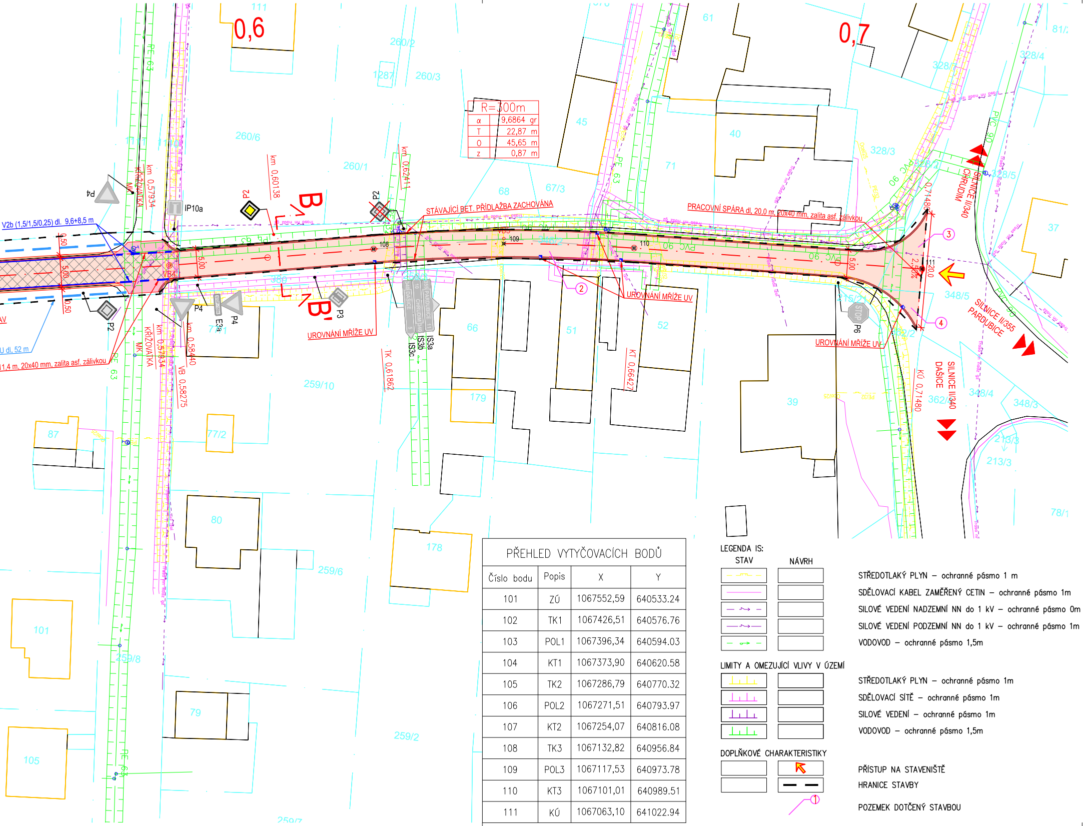

0,0
SILNICE II/355
DVAKAČOVICE
1120
IS14
OKRES CHRUDIM
0,00000
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 5,0 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
VÝŠKOVĚ A ŠÍŘKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
0,50
2,50%
101
5,00
0,50
OKRES PARDUBICE
IS14
ZÚ 0,00000
0,1
1119
A
A'
A1b
0,2
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 469 m
0,10338
0,11702
VB1
2,50%
0,00%
2,50%
3,00%
102
0,13066
0,13338
R=100m
α 44,4877 gr
T 36,44 m
O 69,88 m
z 6,43 m
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 238 m
VB 0,09523
1126
0,10
103
0,00
0,50
VB2
TK 0,13338
1127


0,3
1118
0,35649
0,36649
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 469 m
0,00%
2,50%
A1a
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 277 m
1122
①
0,23326
0,21963
0,20599
0,20326
2,50%
0,00%
2,50%
3,00%
104
1130
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
DN400 dl. 6,0 m OCEL. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
km 0,23805
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
1129
KT 0,20326
1128


0,4
0,5
1116
1112
117
R=300m
α 11,9566 gr
T 28,26 m
O 56,34 m
z 1,33 m
0,37649
0,43284
0,44284
0,45284
DN400 dl. 8,7 m OCEL. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
KOMUNIKACE
ÚČELOVÁ
km 0,47523
Z11g
Z11g
IZ4b
UHŘETICKÁ LHOTA
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 95 m
V4 (0,125) dl. 572+574 m
0,50
5,00
0,50
VB3
105
106
107
2,50%
2,50%
0,00%
2,50%
UHŘETICKÁ LHOTA
IZ4a
km 0,52015
HOSPODÁŘSKÝ
SJEZD
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STA
DN400 dl. 4,0 m OCEL. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOP
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 10,3+1
KT 0,43284
TK 0,37649
265/2
1132
1131
265/5
120
107
265/6


0,6
0,7
R=300m
α 9,6864 gr
T 22,87 m
O 45,65 m
z 0,87 m
B
B´
STÁVAJÍCÍ BET. PŘÍDLAŽBA ZACHOVÁNA
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 20,0 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
V2b (1,5/1,5/0,25) dl. 9,6+8,5 m
U dl. 52 m
11,4 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
KŘIŽOVATKA MK
km 0,57934
km 0,60138
km 0,62411
km 0,58440
VB 0,58275
TK 0,61862
KT 0,66427
KÚ 0,71480
0,71480
VB4
IP10a
P2
P3
P4
P6
E3a
IS3a
IS3b
IS3c
STOP
108
109
110
111
①
②
③
④
5,00
0,50
2,50%
20,0
PE 63
PVC 90
SILNICE II/340 CHRUDIM
SILNICE II/355 PARDUBICE
SILNICE II/340 DAŠICE
111
260/2
260/3
260/6
260/1
1287
45
40
71
61
68
67/3
66
51
52
39
179
178
80
79
87
77/2
77/1
101
105
259/10
259/6
259/8
259/2
259/7
328/4
328/3
328/5
348/5
348/4
348/3
362/2
215/2
213/3
37
78/1
81/

PŘEHLED VYTYČOVACÍCH BODŮ

Číslo bodu	Popis	X	Y
101	ZÚ	1067552,59	640533.24
102	TK1	1067426,51	640576.76
103	POL1	1067396,34	640594.03
104	KT1	1067373,90	640620.58
105	TK2	1067286,79	640770.32
106	POL2	1067271,51	640793.97
107	KT2	1067254,07	640816.08
108	TK3	1067132,82	640956.84
109	POL3	1067117,53	640973.78
110	KT3	1067101,01	640989.51
111	KÚ	1067063,10	641022.94

LEGENDA IS:

STAV	NÁVRH	
- -⊓- -		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1 m
——		SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ CETIN – ochranné pásmo 1m
– ⇝ –		SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ochranné pásmo 0m
—⇝—		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ochranné pásmo 1m
– ⊸ –		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ

STAV	NÁVRH	
┴┴┴		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m
┴┴┴		SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 1m
┴┴┴		SILOVÉ VEDENÍ – ochranné pásmo 1m
┴┴┴		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY

STAV	NÁVRH	
	↖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
	— —	HRANICE STAVBY
	①	POZEMEK DOTČENÝ STAVBOU

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230 8/46		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13		KN
	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
	🟥	OŽK – ASFALTOVÝ BETON
	▨	SANACE –RECYKLACE ZA STUDENA + ASFALTOVÝ BETON
	🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R–MAT
⬛		BET. PŘÍDLAŽBA
	🟥	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – ASFALTOVÝ BETON
	🟫	OBNOVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU – R–MAT
	– · –	DN400 OCEL. ŽEBR. POTRUBÍ
	— —	PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU
	━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◇ P2	◇ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◩		ULIČNÍ VPUST

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m2]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
1	Úhřetická Lhota (773301)	1122	6350	0	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha	
2		346/2	636	0			
3		348/5	64	0			
4		362//2	25	0			

Pozn.: V opraveném úseku bude obnoveno dopravní zařízení Z11 a,b (směrové sloupky).

1

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Michal Švarc	Ing. Michal Švarc	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.
Švarc	Švarc	Haburaj	

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Uhřetická Lhota

STAVBA:

OPRAVA SILNICE II/355 ÚHŘETICKÁ LHOTA - HRANICE OKRESU CHRUDIM

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO101

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁTY:
8 x A4

DATUM: 05.2019

STUPEŇ: DOS

MĚŘÍTKO: 1:500

PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRES

ČÁST: C

PŘÍL. Č.: 3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.